

การใช้พลังงานในประเทศไทย



# การใช้พลังงานของ คนไทย

การบริโภคพลังงานของคนไทยในปัจจุบัน ส่วนหนึ่งเป็นการนำเข้าจากต่างประเทศนอกเหนือจากพลังงานที่มีอยู่ในประเทศ ซึ่งเป็นพลังงานที่มีบทบาทต่อชีวิตประจำวันของคนไทย โดยเฉพาะพลังงานที่ใช้ในการคมนาคมขนส่ง อุตสาหกรรม การเกษตรและการก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลให้ในแต่ละปีมีการใช้พลังงานในปริมาณที่สูงมาก

# ตารางแสดง

การใช้พลังงานของคนไทย ปี พ.ศ. 2542

## COMMERCIAL PRIMARY ENERGY CONSUMPTION

เดือน	น้ำ/ ไฟฟ้า ที่นำเข้า	ลิกไนต์	ก๊าซ ธรรมชาติ	ปิโตรเลียม	ถ่านหิน (นำเข้า)	รวม
2542						
JAN	15,138	72,952	307,856	576,761	25,000	1,043,700
FEB	19,475	74,117	301,438	611,430	53,842	1,115,845
MAR	24,026	71,984	341,213	646,936	8,475	1,147,814
APR	19,412	73,510	316,965	617,890	67,789	1,153,570
MAY	13,302	62,514	327,941	624,158	45,081	1,129,084
JUN	15,953	63,196	344,449	641,262	41,397	1,160,586
JUL	19,591	69,698	334,700	635,087	55,800	1,176,715
AUG	23,576	67,164	342,356	619,322	47,588	1,149,506
SEP	21,959	68,946	351,949	602,175	65,574	1,158,109
OCT	18,399	62,778	362,763	569,160	17,983	1,062,718
NOV	20,355	70,482	364,202	588,139	56,069	1,134,745
DEC	17,456	70,653	336,830	601,951	10,763	1,070,456
ค่าเฉลี่ย	19,046	68,957	336,248	611,174	40,997	1,125,023

หน่วย : บาร์เรล/วัน (เทียบเท่าน้ำมันดิบ)

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

การใช้พลังงานในประเทศไทย



# ความต้องการ น้ำมันเชื้อเพลิงในอนาคต

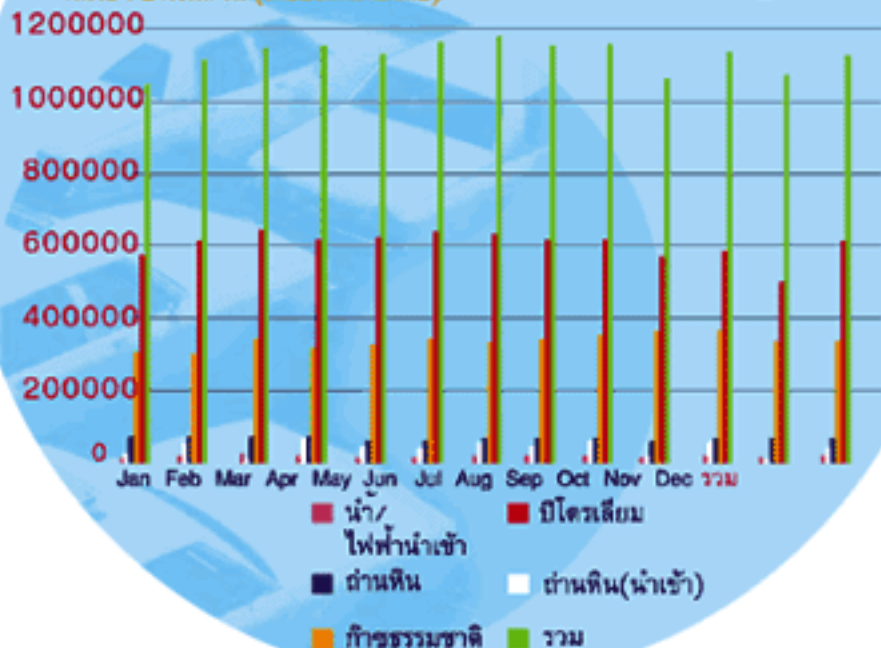
ในอนาคตความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ยังคงมี  
อยู่และคาดว่าจะเพิ่มปริมาณมากขึ้นเรื่อยๆ เพราะการพัฒนาประเทศที่ต่อเนื่อง  
จึงทำให้มีการใช้พลังงานในรูปแบบต่างๆเพิ่มมากขึ้นตลอดเวลา

# แผนภูมิ

การใช้พลังงาน  
ของคนไทย ปี พ.ศ. 2542



หน่วย : บาร์เรล/วัน (เทียบเท่ากับน้ำมันดิบ)



# ตารางแสดงความต้องการ แยกตามภาคการผลิต

สาขาการผลิต หน่วย : ล้านลิตร/วัน	ปี พ.ศ.				
	2540	2541	2544	2549	2550
เกษตรกรรม	4.72	4.61	4.79	5.18	55.52
เหมืองแร่	0.14	0.11	0.1	0.08	0.06
อุตสาหกรรม	13.66	12.58	14.23	16.85	21.56
ไฟฟ้า	14.88	12.50	3.16	2.58	3.47
ก่อสร้าง	1.18	0.7	0.84	1.32	1.94
ที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์	6.50	6.33	6.87	8.79	11.21
คมนาคมขนส่ง	71.15	64.7	71.77	93.35	121.87
<b>รวม</b>	<b>112.23</b>	<b>101.53</b>	<b>101.76</b>	<b>128.15</b>	<b>165.63</b>

น้ำมันเชื้อเพลิงถูกใช้ในการคมนาคมขนส่งมากที่สุด ทั้งในปัจจุบันและในอนาคต อีกประมาณ 10

ปีข้างหน้า รองลงมาคือภาคอุตสาหกรรมการผลิตและภาคที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์ สำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้านั้น การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากมีการใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นทดแทนมากขึ้นสำหรับการผลิตพลังงานไฟฟ้านั้นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มา : สำนักวางแผนการดำเนินงานนโยบายพลังงานแห่งชาติ







# ปัญหา

## และผลกระทบ

จากการใช้พลังงานของคนไทย

**ทรัพยากรไม่ได้มีเหลือเฟือ,  
ถึงเวลาแล้วที่พวกเราต้องช่วยกันรวมพลัง**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ภายในประเทศไทยส่วนใหญ่ ได้มาจากการนำเข้จากต่างประเทศ โดยการนำน้ำมันดิบเข้าสู่กระบวนการกลั่นเพื่อให้ได้น้ำมันสำเร็จรูปชนิดต่างๆ นั้น ทุกๆ 100 ตันของน้ำมัน ได้มาจากการนำเข้จากต่างประเทศมากถึง 95 ตัน และจากแหล่งภายในประเทศเพียง 5 ตัน ถึงแม้จะมีแหล่งพลังงานที่สำรวจค้นพบได้ในประเทศก็ตามแต่แหล่งที่มีอยู่ก็อาจจะหมดไปในไม่ช้า

ถ้าอัตราการใช้ที่เพิ่มสูงขึ้นมาก นอกจากในกระบวนการผลิตและการใช้พลังงานเหล่านั้นมักจะทำให้เกิดปัญหาหมอกควัน และปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างมาก ดังนั้นจึงถึงเวลาแล้วที่คนไทยจะต้องร่วมมือร่วมใจกัน

## เงินตราไหลออกนอกประเทศมากขึ้นทุกวัน

เราใช้พลังงานไปในกิจกรรมต่างๆเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มว่า ปริมาณการใช้พลังงานของคนไทยจะขยายตัวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ในขณะที่แหล่งพลังงานในประเทศมีอยู่จำกัด ปริมาณการผลิตไม่เพียงพอต่อการใช้ภายในประเทศ ทุกวันนี้เรานำเข้้ำมันจากต่างประเทศเป็นจำนวนเงินมหาศาล เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมด้านต่างๆ ภายในประเทศ ในขณะที่ราคาน้ำมันโลกสูงขึ้นเรื่อยๆ

ตามความต้องการของประเทศต่างๆ ทั่วโลก ซึ่งเงินที่สูญเสียให้แก่ต่างประเทศจำนวนมากมานี้ ประเทศของเราต้องแลกกับการส่งออก ผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าอื่นๆ

ประหยัดและคุ้มค่าที่สุด เพื่อในอนาคตเราจะได้ไม่จำเป็นต้องนำเข้้ำมันในปริมาณที่มากอย่างเช่นทุกวันนี้

## สภาพแวดล้อมถูกทำลายมากขึ้น

พลังงานที่เราใช้เกือบทั้งหมดเป็นพลังงานจากเชื้อเพลิงซากดึกดำบรรพ์ ซึ่งการเผาไหม้เชื้อเพลิงประเภทนี้หากไม่มีการควบคุมที่เหมาะสม อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศทำให้เกิดก๊าซพิษต่าง ๆ เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ออกไซด์ของไนโตรเจนและก๊าซไฮโดรคาร์บอน เป็นต้น ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดผลกระทบคือสิ่งแวดล้อม เช่น โลกร้อนขึ้น เกิดฝนกรด และอากาศเป็นพิษ ดังนั้นเราได้ทราบกันแล้วในสถานีก่อนหน้านี้ ยิ่งเราใช้พลังงานมากขึ้นเท่าไร สารพิษเหล่านี้ก็ยิ่งเพิ่มปริมาณปนเปื้อนในอากาศ ในน้ำและในดินทำลายสภาพแวดล้อมและเป็นอันตรายต่อชีวิตมากขึ้นเท่านั้น